

UCHWAŁA NR XXXIV/6/2025

MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 7 lutego 2025 r.

w sprawie skierowania zapytania do Polskich Kolei Państwowych S.A. dotyczącego niektórych aspektów związanych z dostępnością komunikacyjną budynku dworca przylegającego do Centrum Handlowego Avenida, Dworca Zachodniego oraz peronów 1, 2, 3, 4, 5 i 6 na stacji Poznań Główny

Na podstawie § 1 ust. 5 pkt 8 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania, stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXIII/993/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 25 lutego 2014 r. w sprawie utworzenia Młodzieżowej Rady Miasta Poznania (t.j. Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2024 r. poz. 5875) uchwala się, co następuje:

§ 1. Młodzieżowa Rada Miasta Poznania kieruje zapytanie do Polskich Kolei Państwowych S.A. dotyczące niektórych aspektów związanych z dostępnością komunikacyjną budynku dworca przylegającego do Centrum Handlowego Avenida, Dworca Zachodniego oraz peronów 1, 2, 3, 4, 5 i 6 na stacji Poznań Główny, którego proponowana treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała w życie z dniem podjęcia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania.

Przewodniczący Młodzieżowej
Rady Miasta Poznania

Szymon Peptoński

Załącznik do uchwały Nr
XXV/6/2025 Młodzieżowej Rady
Miasta Poznania z dnia 7 lutego
2025 r.

Proponowana treść zapytania

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji dotyczącej dostępności komunikacyjnej Dworca Poznań Główny, ze szczególnym uwzględnieniem problemu długotrwałego unieruchomienia schodów ruchomych prowadzących do budynku dworca przylegającego do Centrum Handlowego Avenida, Dworca Zachodniego oraz peronów 1, 2, 3, 4, 5 i 6 na stacji, poprzez udzielenie informacji dotyczącej przyczyn przedłużającego się unieruchomienia schodów ruchomych, planowanego terminu ich ponownego uruchomienia oraz działań podjętych w celu zapewnienia dostępności dla osób z ograniczoną mobilnością.

Na podstawie art. 9 i 19 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2020 poz. 1062), prosi o wskazanie, w jaki sposób obecna sytuacja wpływa na spełnienie obowiązków w zakresie dostępności architektonicznej.

Obowiązek zapewnienia dostępności architektonicznej wynika m.in. z ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2020 poz. 1062), która nakłada na podmioty publiczne konieczność podejmowania działań zmierzających do eliminowania barier infrastrukturalnych. Ponadto, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, zarządcy infrastruktury zobowiązani są do zapewnienia odpowiednich warunków dostępu do transportu dla wszystkich użytkowników.

Stan nieczynnych schodów ruchomych od dłuższego czasu budzi negatywne reakcje społeczne, szczególnie wśród seniorów oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, dla których pokonanie schodów w tradycyjny sposób stanowi istotne utrudnienie. Problem ten, pomimo licznych uwag ze strony pasażerów, pozostaje nierozwiązany, co w przestrzeni publicznej zyskało wręcz prześmiewczy charakter, podważając poczucie realnego zajęcia się sprawą przez Polskie Koleje Państwowe S.A.