

**Uchwała nr XXXVI/4/2021**  
**Młodzieżowej Rady Miasta Poznania**  
**z dnia 23.04.2021 r.**

**w sprawie wniosku Młodzieżowej Rady Miasta Poznania o uwzględnienie w planie finansowym Miasta Poznania wzrostu nakładów na realizację Programu Rowerowego Miasta Poznania oraz przyspieszenie realizacji inwestycji rowerowych.**

Na podstawie § 4 ust. 3 pkt. 3 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania, uchwała się, co następuje:

§1

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania kieruje wniosek do Prezydenta Miasta Poznania Jacka Jaškowiaka o uwzględnienie w planie finansowym Miasta Poznania wzrostu nakładów na realizację Programu Rowerowego Miasta Poznania oraz przyspieszenie realizacji inwestycji rowerowych, który stanowi załącznik nr. 1 do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Poznania

Kacper Nowicki

[Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXVI/4/2021 Młodzieżowej Rady Miasta Poznania z dnia 23.04.2021 r.]



Młodzieżowa Rada Miasta Poznania  
Plac Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

Poznań, 23.04.2021

Szanowny Pan  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

## WNIOSEK

### **o uwzględnienie w planie finansowym Miasta Poznania wzrostu nakładów na realizację Programu Rowerowego Miasta Poznania oraz przyspieszenie realizacji inwestycji rowerowych.**

Rada Miasta Poznania uchwałą XXXIV/613/VIII/2020 zatwierdziła protokół Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Poznania z kontroli realizacji wykonania uchwały dotyczącej Programu Rowerowego Miasta Poznania.

Wśród przyjętych przez Radę Miasta Poznania zaleceń znalazło się m.in. zwiększenie budżetu na inwestycje rowerowe oraz przyspieszenie realizacji głównych tras rowerowych wskazanych w Programie Rowerowym.

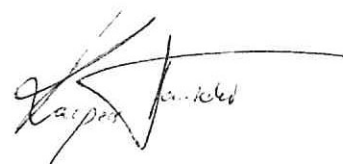
Młodzieżowa Rada Miasta Poznania podziela pogląd, że niezbędne jest przyspieszenie realizacji inwestycji w Trasy Główne z Programu Rowerowego oraz znaczące zwiększenie nakładów na ten cel. Jest to szczególnie istotne w obliczu kryzysu klimatycznego oraz trwającej pandemii i jej możliwych skutków.

Zwiększenie udziału podróży rowerem w wyniku realizacji Programu Rowerowego oznacza wymierne korzyści związane z redukcją emisji dwutlenku węgla (o prawie 10 tys ton w 2025 r.), zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz redukcję hałasu. Podróże rowerem w czasie trwającej pandemii zapewniają zachowanie wymaganego dystansu społecznego, wpływają na wzrost odporności mieszkańców wybierających ten środek transportu. Rozwój ruchu rowerowego ma bardzo duży wpływ na jakość życia w mieście i miejską gospodarkę. Zapewnia on mobilność na typowych miejskich dystansach przy niskich kosztach zarówno dla mieszkańca jak i miasta (oszczędności na utrzymaniu infrastruktury). Zapewnia możliwość niezależnego poruszania się

również osobom, które z różnych powodów (np. braku prawa jazdy czy też finansowych) są wykluczone z mobilności opartej na prywatnym samochodzie. Jest szczególnie ważny dla dojazdów dzieci i młodzieży do szkół oraz dojazdów na wyższe uczelnie.

Przy zapewnieniu możliwości dojazdu i parkowania roweru na przystankach, rower powiększa zasięg transportu zbiorowego wielokrotnie w stosunku do dojeżdżających pieszych. Przyczynia się do ożywienia przestrzeni, których charakter uniemożliwia obsługę opartą o samochód, w tym dzielnic historycznych. Budowa tras rowerowych jest najtańszym sposobem zapewnienia warunków do odbywania podróży zrównoważonymi środkami transportu.

Zwiększenie udziału podróży rowerem wymaga stworzenia dobrej jakości infrastruktury rowerowej. Poznań buduje ją na podstawie Programu Rowerowego i obowiązujących w naszym mieście Standardów Rowerowych. Zrealizowane w ostatnich latach inwestycje przyniosły szybki efekt w postaci znaczącego wzrostu ruchu rowerowego w Poznaniu: 8,4% wszystkich podróży w Poznaniu odbywa się rowerem (dane z 2019 r.). Wynik ten, będący najlepszym w Polsce, potwierdza zasadność budowy tras rowerowych i ich niemal natychmiastowe przełożenie na realizację zakładanych celów w zakresie zrównoważonej mobilności. Szereg tras z Programu Rowerowego wymaga zaprojektowania i zbudowania, co wymaga adekwatnych środków finansowych. Na zbudowanie czeka Rowerowa Trasa Solna, która domknie Rowerową Obwodnicę Centrum. Konieczne jest też m.in. zaprojektowanie i zbudowanie nowej trasy wzdłuż PST, prowadzącej przez Park Wodniczki bezkolizyjnie w stronę Mostu Teatralnego, trasy wzdłuż ul. Kórnickiej, Piłsudskiego i innych zapisanych w Programie Rowerowym. W ocenie Młodzieżowej Rady Miasta Poznania, środki na realizację Programu Rowerowego, zapisane w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz budżecie Miasta powinny ulec znacznemu zwiększeniu, tak, aby jak najszybciej doprowadzić do powstania w Poznaniu spójnej sieci tras rowerowych.



Kacper Nowicki  
Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Poznania