

Uchwała nr XXXVII/4/2021
Młodzieżowej Rady Miasta Poznania
z dnia 23.04.2021 r.

**w sprawie złożenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
Grunwald część B w Poznaniu - rejon ulic Grunwaldzkiej i Przybyszewskiego w Poznaniu.**

Na podstawie § 4 ust. 3 pkt. 3 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania, uchwała się, co następuje:

§1

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania składa uwagi do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Grunwald część B w Poznaniu - rejon ulic Grunwaldzkiej i Przybyszewskiego w Poznaniu, które stanowią załącznik do uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Poznania

Kacper Nowicki

[Załącznik nr. 1 do uchwały nr XXXVII/4/2021 Młodzieżowej Rady Miasta Poznania z dnia 23.04.2021 r.]



Młodzieżowa Rada Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Poznań, 23.04.2021

Miejska Pracownia Urbanistyczna
ul. Za Bramką 1
61-842 Poznań

UWAGI

do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego GRUNWALD część B w Poznaniu - rejon ulic Grunwaldzkiej i Przybyszewskiego w Poznaniu

Zgodnie z art. 18 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 27 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z póź. zm.) Młodzieżowa Rada Miasta Poznania składa następujące uwagi do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dotyczy nieruchomości:

Obręb: 39 Łazarz, nr arkusza: 14, nr geodezyjny: 8/4, 3/8, 4/5, 6

Opracowywany Plan Miejskowy obejmuje teren, na którym ma powstać jeden z największych w Polsce szpitali klinicznych połączony z ośrodkiem akademickim. Miejsce to będzie celem podróży dla tysięcy osób - studentów, pracowników, pacjentów, osób ich odwiedzających.

Szpital położony jest u zbiegu ul. Grunwaldzkiej i ul. Przybyszewskiego, a więc **na skrzyżowaniu dwóch kluczowych tras rowerowych - Tras Głównych z Programu Rowerowego Miasta Poznania**: Radial 3 (wzdłuż ul. Grunwaldzkiej) oraz Obwodnica 2 (wzdłuż ul. Przybyszewskiego).

Są to trasy, na których prognozowany jest bardzo duży ruch rowerowy. Dodatkowo w bezpośrednim sąsiedztwie planowana jest budowa krytej pływalni oraz Centrum Sportów Walki, które będą dodatkowymi generatorami podróży.

Trasy rowerowe powinny być projektowane z uwzględnieniem zasad wynikających ze Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania (stanowiących Załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.).

Standardy przewidują, że **Trasy Główne muszą spełniać następujące wymagania:**

- współczynnik wydłużenia nie powinien przekraczać 1,3 (130 procent);
- wskaźnik opóźnienia nie powinien przekraczać 20 sekund na kilometr trasy;
- przepustowość projektowa (maksymalna) powinna wynosić co najmniej 1000 rowerzystów na godzinę dla obu kierunków;
- prędkość projektowa odcinków dedykowanych nie może być niższa niż 30 km/godz.;

Powinno to znaleźć odzwierciedlenie w opracowywanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Miejscowy plan powinien zabezpieczyć wystarczającej szerokości teren, po którym odbywać się będzie ruch rowerowy po Trasach Głównych z Programu Rowerowego.

Wyłożony do publicznego wglądu projekt miejscowego planu bardzo dużo miejsca poświęca kwestii dojazdu do szpitala samochodem i parkowania aut. Kwestie te, omawiane podczas publicznej dyskusji nad projektem planu, determinowały powierzchnię zabudowy, powierzchnię terenów zieleni, od tego, czy będzie budowana podziemna hala garażowa ma zależeć ilość możliwych do zachowania drzew. Ewentualne parkingi naziemne determinują też powierzchnię zieleni.

W sposób niedostateczny projekt planu uwzględnia jednak kwestie dojazdu rowerem. Samo zagwarantowanie na terenie szpitala wskazanych w projekcie planu miejsc do zaparkowania roweru nie wystarcza - należy zagwarantować możliwość dojazdu na wskazany obszar rowerem, uwzględnić fakt, że wzdłuż ul. Grunwaldzkiej i Przybyszewskiego wyznaczone są korytarze dla Tras Głównych z Programu Rowerowego i zagwarantować w planie miejscowym wystarczającą przestrzeń na powstanie tych tras, uwzględniając prognozowane natężenie ruchu rowerowego.

Pominięcie tych kwestii w tak ważnym planie miejscowym, w sytuacji konieczności ograniczania emisji CO₂ pochodzących z transportu, walki ze smogiem, zapisów przyjętego przez Radę Miasta Poznania Programu Rowerowego, strategicznych dokumentów miasta (Planu Adaptacji do Zmian Klimatu, Programu ochrony środowiska przed hałasem, konsultowanej Polityki Mobilności i Planu Mobilności) - jest dla Młodzieżowej Rady Miasta Poznania nieakceptowalne.

Plan miejscowy dopuszcza wprowadzić na obszarze nim objętym *“lokalizację ciągów pieszych, rowerowych lub pieszo-rowerowych oraz dojść i dojazdów”*. Oznacza to jednak tylko tyle, że właściciel terenu będzie mógł, ale nie będzie musiał takie ciągi stworzyć, a Miasto Poznań nie będzie miało na to, czy one powstaną i czy będą ogólnodostępne żadnego wpływu. **Zapis ten nie rozwiązuje więc problemu.**

W odniesieniu do Obwodnicy 2 z Programu Rowerowego, której korytarz został wyznaczony na ul. Przybyszewskiego, nie zagwarantowano miejsca na budowę drogi dla rowerów, szerokiego ciągu pieszo-rowerowego lub pieszo-jezdni po południowej stronie ulicy. Trasa ta na wielokilometrowym odcinku (od ul. Juraszów na północy miasta do ul. Szamarzewskiego) zlokalizowana jest właśnie po tej stronie ulicy. Istnieje przestrzeń umożliwiająca jej kontynuację do ul. Marcelesińskiej i dostosowanie trasy do wymaganych parametrów. Problem jest jednak na wysokości szpitala, gdzie jest za wąsko. W pasie drogowym ul. Przybyszewskiego (nieobjętym zakresem MPZP) brak jest miejsca na zbudowanie takiej drogi rowerowej. Istniejąca droga rowerowa biegnąca na tym odcinku środkiem, wzdłuż torów tramwajowych, nie spełnia żadnych standardów z Programu Rowerowego. Jest niebezpieczna, zbyt wąska, ma niedopuszczalny współczynnik wydłużenia, dodatkowe punkty kolizji, ma kontynuację środkiem alei drzew stanowiących pomnik przyrody, co uniemożliwia modernizację jej zniszczonej nawierzchni.

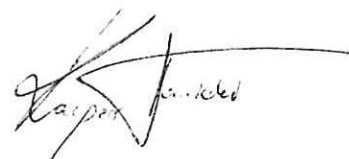
W tej sytuacji trasa ta powinna przebiegać po obszarze objętym projektem planu miejscowego, po południowej stronie muru - przez teren szpitala, bo tylko tam jest na nią wystarczające miejsce. Układ komunikacyjny, który w tym celu można wykorzystać, w większości już istnieje - są to istniejące drogi wewnętrzne na terenie szpitala.

Dlatego Młodzieżowa Rada Miasta Poznania składa uwagę, aby na obszarze 1-UZ wyodrębnić teren publicznego ciągu pieszo-rowerowego z możliwością zamiany na pieszy i rowerowy lub rowerowy lub teren drogi publicznej z możliwością stworzenia pieszo-jezdni, w miejscu wskazanym orientacyjnie na Załączniku nr 1 do uwag (równoległe do muru szpitala po jego południowej stronie, przebiegającym w większości po obecnych drogach wewnętrznych, z włączeniem w ul. Marcelesińską oraz Grunwaldzką).

W odniesieniu do trasy Radial 3 z Programu Rowerowego, mającej korytarz wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, w projekcie planu miejscowego przewidziano na obszarze KD-G (czyli w istniejącym pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej) lokalizację obustronnych chodników i ścieżek rowerowych, z dopuszczeniem ich zamiany na ścieżki pieszo-rowerowe.

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania zwraca uwagę na fakt, że według prognoz z Programu Rowerowego ruch rowerowy na ul. Grunwaldzkiej będzie najwyższy ze wszystkich tras rowerowych w Poznaniu. Budowa ciągów pieszo-rowerowych dopuszczalna jest w miejscach o niewielkim ruchu pieszym i rowerowym. Ul. Grunwaldzka, w miejscu stanowiącym piesze dojście z przystanków tramwajowych do szpitala i jednocześnie korytarz transportowy dla rowerowej trasy Radial 3 z Programu Rowerowego, nie jest miejscem odpowiednim na planowanie ciągu pieszo-rowerowego. Po stronie szpitala powinna powstać wydzielona droga dla rowerów, umożliwiając bezpośredni dojazd do szpitala i łącząc się z istniejącą już infrastrukturą rowerową po zachodniej stronie ul. Grunwaldzkiej (od ul. Marszałkowskiej do ul. Ostroroga). W pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej może być za mało miejsca, aby zmieścić w nim dwa pasy ruchu dla drogi klasy głównej, pas zieleni, chodnik i drogę rowerową. W konsekwencji będzie to prowadzić do konfliktów przy projektowaniu tej trasy - albo konfliktów z pieszymi przy zaprojektowaniu ciągu pieszo-rowerowego, albo konfliktów o zielen w przypadku projektowania chodnika i odseparowanej drogi dla rowerów.

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania składa zatem uwagę, aby na obszarze 1-UZ wyodrębnić teren publicznego ciągu rowerowego w miejscu wskazanym orientacyjnie na Załączniku nr 2 do uwag (równoległe do muru i płotu szpitala po jego zachodniej stronie).



Kacper Nowicki
Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Poznania