

UCHWAŁA NR LX/2/2018
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA POZNANIA
Z DNIA 24.01.2018 ROKU

ws. przystąpienia do organizacji konferencji o zrównoważonym transporcie.

Na podstawie §4 ust. 1 pkt. 4 ustala się, co następuje:

§1

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania przystępuje do organizacji konferencji o zrównoważonym transporcie.

§2

Wszystkie informacje dot. konferencji znajdują się w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Sekretarz Młodzieżowej Rady Miasta Poznania.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodnicząca Młodzieżowej Rady Miasta Poznania

Małgorzata Witek

Opracowanie: Beata Szeszuła

Załącznik: Projekt programu konferencji o zrównoważonym transporcie w mieście

Projekt programu konferencji o zrównoważonym transporcie w mieście dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych

Powody do organizacji konferencji

Młodzież nie zna podstawowych zasad funkcjonowania transportu publicznego oraz indywidualnego, co często można zaobserwować na portalach społecznościowych. Ma bardzo niską opinię nt. transportu publicznego w Poznaniu, przez co woli korzystać z transportu indywidualnego nawet, gdy jest to nieracjonalne.

Cele konferencji

- Promowanie idei zrównoważonego transportu w mieście,
- Edukacja w zakresie funkcjonowania transportu publicznego w Poznaniu,
- Edukacja w zakresie funkcjonowania transportu indywidualnego w Poznaniu,
- Wyrabianie dobrych nawyków transportowych oraz podnoszenie poziomu kultury osobistej u młodzieży.

Uczestnicy

Uczestnikami konferencji mogą zostać uczniowie szkół średnich z terenu Miasta Poznania po uprzednim zapisaniu się poprzez internetowy formularz zgłoszeniowy. Maksymalna liczba uczestników konferencji to 100.

Program konferencji

1. 9:00-10:30 GRA MIEJSKA

Uczestnicy zostają podzieleni na grupy. Każda grupa dostaje mapę z zaznaczonymi punktami, do których musi dotrzeć (w poszczególnych punktach będą musieli odpowiedzieć na pytania dot. transportu). Każda grupa może poruszać się tylko jednym środkiem lokomocji – samochodem, komunikacją miejską lub rowerem. Zwycięża grupa, która jako pierwsza dotrze z powrotem do punktu startu. Za łamanie przepisów drogowych naliczany będzie czas karny. Proponowana trasa:



10:40 podsumowanie gry

Nagrodzenie zwycięskiej drużyny. Wskazanie wad i zalet poszczególnych środków transportu.

2. 10:55-12:45 I PANEL: DLACZEGO WARTO KORZYSTAĆ Z RÓŻNYCH FORM KOMUNIKACJI

10:55-11:30 Dlaczego ruch samochodowy jest ograniczany.

11:30-11:45 Nowa twarz komunikacji – inwestycje w poznańskim MPK.

11:45-12:00 Rodzeństwo, ale nie bliźniaki. Różnica między MPK, a ZTM.

12:00-12:15 Poznańska Kolej Metropolitarna i bilet bus-tramwaj-kolej.

12:15-12:30 Poznań dla dwóch kółek – inwestycje rowerowe.

12:30-12:45 Zapomniani i szykanowani? Inwestycje dla kierowców.

3. 12:45-13:30 PRZERWA OBIADOWA

4. 13:30-14:15 II PANEL: JAK BYĆ KULTURALNYM KIEROWCĄ

13:30-14:00 Savoir-vivre kierowcy.

14:00-14:15 Jak korzystać z nowej infrastruktury drogowej w Poznaniu.

5. 14:15-15:30 DEBATA: CZY DA SIĘ ZAŁĘGNAĆ SPÓR MIĘDZY PIESZYMİ, ROWERZYSTAMI I KIEROWCAMI?