

UCHWAŁA NR *LXVI*...../2/2018  
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA POZNANIA  
Z DNIA 02.02.2018 ROKU

**ws. wydania zbiorczej opinii o pięciu projektach uchwał zmieniających uchwałę ws. ustanowienia zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy transportem zbiorowym.**

Na podstawie §1 ust. 3. Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania uchwała się, co następuje:

§1

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania wydaje zbiorczą opinię w sprawie następujących projektów uchwał wniesionych do porządku obrad Rady Miasta Poznania: PU 748/16 C, PU 935/17, PU 1052/17, PU 1216/17, PU 1181/17.

§2

Opinia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

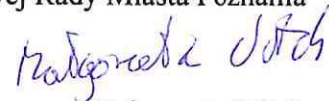
§3

Wykonanie uchwały powierza się Sekretarz Młodzieżowej Rady Miasta Poznania Beacie Szeszule.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodnicząca Młodzieżowej Rady Miasta Poznania

  
Małgorzata Witek

Załącznik nr 1 do uchwały nr LXVI/2/2018 Młodzieżowej Rady  
Miasta Poznania z dnia 02.02.2018 roku

**Zbiorcza opinia Młodzieżowej Rady Miasta Poznania ws.  
następujących projektów uchwał: PU 748/16 C, PU 935/17, PU  
1052/17, PU 1216/17, PU 1181/17.**

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania po zapoznaniu się z wyżej wymienionymi projektami uchwał postanowiła wyrazić opinię co do ich zasadności i celu.

Głównym celem powyższych projektów uchwał jest zachęcenie młodzieży do korzystania z komunikacji publicznej oraz wyrobienie w nich nawyku korzystania z tej formy transportu. W naszej opinii jednak żaden z tych projektów uchwał nie będzie tych celów realizować. Już na ten moment zdecydowana większość podróży młodych poznaniaków odbywa się za pomocą transportu zbiorowego. Jest to równocześnie ta grupa wiekowa, która najczęściej po ukończeniu 18 roku życia przesiada się na transport indywidualny. Nie wynika to jednak wcale z cen biletów w Poznaniu – ulgowe bilety semestralne są w bardzo korzystnej cenie, utrzymanie samochodu jest przy tym nieporównywalnie droższe – a z nieatrakcyjności transportu zbiorowego. Młodzi ludzie zdecydowanie częściej dostrzegają wady, aniżeli zalety komunikacji miejskiej, a tych nie brakuje. W wielu pojazdach nie ma klimatyzacji, brakuje udogodnień dla pasażerów, jak np. ładowarka USB, pojazdy w godzinach szczytu są często opóźnione, zatłoczone. Często dochodzi do nieprzyjemnych sytuacji związanych z osobami będącymi pod wpływem alkoholu, czy bezdomnymi. Nawet, jeśli dla młodzieży zostanie wprowadzona bezpłatna komunikacja miejska, to większość osób wciąż będzie marzyła o swoim własnym aucie ze względu na powyższe przykłady.

Dodatkowo, w większości przypadków koszty związane z poruszaniem się transportem zbiorowym porywają rodzice, więc młodzież nie odczuje, że korzysta z komunikacji bezpłatnie. W związku z tym nie będzie to również w żaden sposób budowało dobrych nawyków, może z kolei wręcz doprowadzić do oczekiwania od kolejnych grup wiekowych poszerzenia zasięgu bezpłatnych biletów. W przypadku projektu uchwały mówiącym o ulgach dla osób do lat 18 granica wieku jest to dla nas niezrozumiała – na ten moment liceum kończy się w wieku 19 lat, a technikum w wieku 20 lat. Są też osoby, które powtarzają klasy i kończą ten etap kształcenia jeszcze później. Dlaczego więc ulgi mają objąć tylko osoby niepełnoletnie? Taki podział wśród uczniów byłby niesprawiedliwy.

W naszej opinii środki, które mogłyby zostać wykorzystane do realizacji powyższych projektów uchwał powinny zostać spożytkowane na zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego. Wiele wiat przystankowych, czy torowisk wymaga remontu, a linie autobusowe i tramwajowe powinny mieć zwiększoną częstotliwość. Wprowadzając bezpłatną komunikację miejską należy pamiętać o tym, że duża część młodzieży mieszka w podpoznańskich gminach, które są fatalnie skomunikowane z Poznaniem. W takim wypadku bezpłatny tramwaj nie będzie żadną zachętą i alternatywą dla samochodu, skoro do miasta trzeba najpierw dojechać autobusem, który jeździ co półtorej godziny, a jego trasa liczy prawie godzinę.

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania negatywnie ocenia projekty mające na celu wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej. Ze względu na różnice w wewnętrznych głosach Rada nie

zajmuje stanowiska ws. projektu uchwały wprowadzającego ulgi dla osób pobierających zasiłek.