

UCHWAŁA NR CXXI/6/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 21 maja 2026 r.

w sprawie skierowania pisma do Pana Dariusza Jońskiego, Posła Parlamentu Europejskiego z prośbą o podjęcie działań w sprawie systemowego ograniczania konkurencji na rynku kolejowym i dyskryminacji przewoźników prywatnych.

Na podstawie § 1 ust. 5 pkt 8 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania, stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXIII/993/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 25 lutego 2014 r. w sprawie utworzenia Młodzieżowej Rady Miasta Poznania (t.j. Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2024 r. poz. 5875) uchwala się, co następuje:

§1

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania kieruje pismo do Pana Dariusza Jońskiego, Posła Parlamentu Europejskiego z prośbą o podjęcie działań w sprawie systemowego ograniczania konkurencji na rynku kolejowym i dyskryminacji przewoźników prywatnych.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady
Miasta Poznania

/-/ Olaf Śramkowski

Poznań, 21 maja 2026r.

**Szanowny Pan
Dariusz Joński
Poseł do Parlamentu Europejskiego
dariusz.jonski@europarl.europa.eu**

WNIOSEK MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA POZNANIA

w sprawie podjęcia interwencji przeciwko systemowemu ograniczaniu konkurencji na rynku kolejowym i dyskryminacji przewoźników prywatnych.

Szanowny Panie Pośle,

Jako Młodzieżowa Rada Miasta Poznania, reprezentująca głos młodego pokolenia poznaniaków i poznanianek, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec praktyk monopolistycznych stosowanych przez spółkę PKP S.A. , które doprowadziły do wycofania się przewoźnika RegioJet A.S. z polskich tras krajowych, w tym kluczowych dla nas połączeń z Poznania.

Dla nas, młodych obywateli Unii Europejskiej, kolej to nie tylko środek transportu – to fundament walki z katastrofą klimatyczną i jedyna szansa na tanią, bezpieczną mobilność. Tymczasem działania państwowego monopolisty uderzają bezpośrednio w nasze prawo do nowoczesnych i dostępnych cenowo usług.

Pragniemy zwrócić uwagę na praktyki, które uważamy za niedopuszczalne:

- ☐ ☐ **Sabotaż ekologicznej alternatywy:** Polska, deklarując wsparcie dla Zielonego Ładu, w praktyce blokuje prywatnych przewoźników, którzy bez obciążania podatnika oferują wysoką jakość. Wycofanie się RegioJet z trasy Poznań-Warszawa to dla nas realna strata i skazanie na dyktat cenowy jednego podmiotu.
- ☐ ☐ **„Niewidzialna kolej” na dworcach:** Jako młodzi ludzie sprawnie poruszamy się w sieci, ale sprzeciwiamy się dyskryminacji informacyjnej. Brak zapowiedzi pociągów konkurencji czy blokowanie sprzedaży biletów w kasach

na dworcu Poznań Główny to metody z ubiegłego wieku, które mają na celu zdeorientowanie pasażera.

☐☐ **Blokada infrastruktury:** Informacje o odmawianiu dostępu do baz technicznych czy pomieszczeń socjalnych dla pracowników prywatnych firm są dla nas szokujące. To działania noszące znamiona sabotażu operacyjnego, które nigdy nie powinny mieć miejsca w państwie członkowskim UE.

☐☐ **Nierówna walka o ceny:** PKP Intercity, korzystając z miliardowych dotacji, stosuje dumping cenowy tam, gdzie pojawia się konkurencja. To pozorowana korzyść dla pasażera – w rzeczywistości to niszczenie rynku, które docelowo doprowadzi do wzrostu cen, gdy konkurencja zostanie ostatecznie wyeliminowana.

Poznań jest miastem otwartym i europejskim, a my – jako jego młodzi mieszkańcy – chcemy podróżować na zasadach obowiązujących w Czechach, Austrii czy Niemczech, gdzie konkurencja wymusza wyższą jakość i niższe ceny.

W związku z powyższym, Młodzieżowa Rada Miasta Poznania zwraca się do Pana z prośbą o skierowanie interpelacji do organów unijnych i krajowych w celu zbadania legalności działań Polskich Linii Państwowych pod kątem ochrony konkurencji.

Z poważaniem,

*Radni i Radne Młodzieżowej Rady Miasta
Poznania*

