

UCHWAŁA NR CXXXII/6/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie skierowania do Prezydenta Miasta Poznania zapytania dotyczącego rozwoju oferty biletowej BUS TRAMWAJ KOLEJ oraz systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej.

Na podstawie § 1 ust. 5 pkt 8 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania, stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXIII/993/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 25 lutego 2014 r. w sprawie utworzenia Młodzieżowej Rady Miasta Poznania (t.j. Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2024 r. poz. 5875), uchwala się, co następuje:

§1

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania wystosowuje zapytanie w sprawie rozwoju oferty biletowej BUS TRAMWAJ KOLEJ oraz systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej.

§2

Zapytanie stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§4

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Młodzieżowej Rady Miasta Poznania.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady
Miasta Poznania

/-/ Olaf Śramkowski

Poznań, 25.06.2026

Urząd Miasta Poznania
ul. Plac Kolegiacki 17,
61-841 Poznań
Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Zapytanie

W sprawie rozwoju oferty biletowej BUS TRAMWAJ KOLEJ oraz systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej.

Szanowny Panie Prezydencie,

Młodzieżowa Rada Miasta Poznania dostrzega znaczenie integracji różnych środków transportu publicznego dla budowy nowoczesnego i efektywnego systemu mobilności w Poznaniu oraz na obszarze Metropolii Poznań. W naszej ocenie oferta BUS–TRAMWAJ–KOLEJ stanowi jedno z najważniejszych narzędzi wspierających korzystanie z transportu zbiorowego i od lat cieszy się dużą popularnością wśród mieszkańców aglomeracji.

Jednocześnie zauważamy, że obecnie zakup oraz zapisanie biletu BUS–TRAMWAJ–KOLEJ nie są możliwe za pośrednictwem systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) ani aplikacji mobilnej PEKA. Ogranicza to poziom integracji pomiędzy poszczególnymi elementami systemu transportowego oraz zmniejsza wygodę korzystania z oferty przez pasażerów.

Warto podkreślić, że już obecnie drużyny konduktorskie przewoźników kolejowych obsługujących połączenia w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, w szczególności Kolei Wielkopolskich i POLREGIO, dysponują urządzeniami umożliwiającymi weryfikację uprawnień zapisanych na kartach elektronicznych. Potwierdza to techniczną możliwość dalszej integracji systemów biletowych.

W naszej ocenie rozszerzenie funkcjonalności systemu PEKA o możliwość zakupu, zapisywania oraz obsługi biletów zintegrowanych mogłoby znacząco ułatwić codzienne podróżowanie mieszkańcom Metropolii Poznań oraz zwiększyć atrakcyjność transportu publicznego.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Miasto Poznań planuje umożliwienie zakupu oraz zapisywania biletów BUS–TRAMWAJ–KOLEJ za pośrednictwem systemu PEKA, w tym karty PEKA oraz aplikacji mobilnej PEKA? Jeżeli tak, jaki jest przewidywany termin wdrożenia takiego rozwiązania?
2. Czy po planowanej modernizacji systemu PEKA przewidywane jest wprowadzenie możliwości opłacania przejazdów realizowanych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przy wykorzystaniu karty PEKA lub aplikacji mobilnej PEKA?

3. Czy Miasto Poznań prowadzi obecnie rozmowy z organizatorami i przewoźnikami kolejowymi dotyczące dalszej integracji taryfowej oraz technologicznej transportu kolejowego z systemem PEKA?

Z wyrazami szacunku,

Radne i Radni Młodzieżowej Rady Miasta Poznania